

# FABRIKE BETONA DENIS-KOP

proizvodnja | servis | održavanje



# FABRIKA BETONA DNS – BG18 LSB

**ODGOVOR NA POTREBU KUPACA ZA MAŠINAMA MANJIH GABARITA KOJE MOGU BITI SMEŠTENE U UNUTRAŠNOSTI INDUSTRIJSKIH HALA. BG18 LSB JE FABRIKA BETONA KOJA JE NAPRAVLJENA PREMA NAJMODERNIJIM TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIM REŠENJIMA IZ OBLASTI PROIZVODNJE POSTROJENJA ZA PROIZVODNJU BETONA ŠTO JE ČINI LAKOM ZA UPOTREBU, ODRŽAVANJE, MONTAŽU I DEMONTAŽU TAKO DA SE MOŽE BRZO I JEDNOSTAVNO PRENOSITI SA JEDNE NA DRUGU LOKACIJU UZ VISOKU STABILNOST I POUZDANOST U RADU.**

# DNS BG18 LSB JE PREVASHODNO NAMENJENA ZA SNABDEVANJE BETONOM DRUGIH MAŠINA KOJE PROIZVODE RAZNE PROIZVODE IZ OBLASTI BETONSKE GALANTERIJE (BLOKETARE ITD).

FABRIKA BETONA DNS BG18 LSB OMOGUĆUJE JEDNOSTAVAN TRANSPORT ZAHVALJUJUĆI SVOJIM DIMENZIJAMA KOJE ODGOVARAJU SVIM KAMIONSKIM PRIKOLICAMA, NAMENJENIM ZA VEĆE TERETE. ZA TRANSPORT ČITAVE OPREME KOJA PRIPADA OVOM POSTROJENJU DOVOLJAN JE SAMO JEDAN KAMION. DNS BG18 LSB TAKOĐE PRUŽA NAJLAKŠI NAČIN MONTAŽE I DEMONTAŽE. ZAPRAVO, MONTIRA SE JEDNOSTAVNIM SPUŠTANJEM NOSEĆE KONSTRUKCIJE NA BETONSKU PLOČU ILI UTABANU PODLOGU NAKON ČEGA SE NA TU KONSTRUKCIJU MONTIRAJU OSTALI NOSEĆI I RADNI DELOVI I PODSKLOPOVI. TE DVE ČINJENICE ČINE OVO POSTROJENJE VEOMA MOBILNIM, ŠTO ZNAČI DA SE LAKO MOŽE Premeštati sa jednog mesta na drugo. Pored ovih prednosti (LAK TRANSPORT I MONTAŽA/DEMONTAŽA) FABRIKA BETONA DNS BG18 LSB ZADRŽAVA NAJVIŠI STEPEN STABILNOSTI I POUZDANOSTI KAO I DUG RADNI VEK I KVALITET DELOVA BITNIH ZA RAD I FUNKCIONALNOST POSTROJENJA PREMA NORMAMA NAJPOZNATIJIH PROIZVOĐAČA FABRIKA BETONA ŠIROM SVETA.

## NOSEĆA KONSTRUKCIJA OSNOVNE MAŠINE

Ova konstrukcija služi da nosi šasiju osnovne mašine na sebi kao i vodice korpe u svojoj unutrašnjosti. Napravljena je od čeličnih profila IPB (HEB)140, UPN 100, UPN140, pravougaonih cevi 100x60x4(5) i čeličnog lima.

Ova betonara se pravi (najčešće) sa samo jednim nosećim postoljem, zbog potrebe za malom visinom ispusta betona, ali može da se izrađuje i sa dva ako se zahteva veća visina pomenutog ispusta.

## ŠASIJA OSNOVNE MAŠINE

Konstrukcija ove šasije je izrađena od čeličnih profila UPN140, UPN100 i kvadratnih i pravougaonih cevi. U ovom konstrukcionom rešenju, vertikalna mešalica i kabina rukovaoca su smeštene na zajedničkom zavarenom ramu. Ova konstrukcija je opremljena platformama i zaštitnim ogradama što omogućuje bezbedan rad na postrojenju. Po želji kupca, šasija osnovne mašine može biti izrađena bez kabine za rukovaoca što znači da je kabina sa komandnim pultom smeštena na drugom mestu.

## SKIP UREĐAJ SA KORPOM

Ovaj uređaj čine vodice koje određuju putanju korpe, motor reduktor snage 5.5kW sa koturačom za namotavanje sajle koja podiže korpu od vage agregata do uvodnika mešalice. U okviru ovog uređaja postoji i oprema za upravljanje kretanja korpe koja radi u skladu sa zadatim ciklusom mešanja.



## MEŠALICA DNS - VMB 375

Mešalica je instalirane snage 11kW, prečnika 1600mm i dubine 500mm, što je svrstava u grupu plitkih mešalica. Kapacitet mešungla je 0.25m<sup>3</sup> vibriranog betona. To znači da se beton meša na većoj površini, što skraćuje vreme mešanja uz zadržavanje kvaliteta betona. Unutrašnjost mešalice je potpuno obložena antihabajućim oblogama napravljenim od lima debljine 10mm sa sadržajem mangana do 0.8%.

Mešanje se ostvaruje preko rotora sa zavarenim kućištem koje se obrađuje na horizontalnoj glodalici/bušilici u samo jednom stezanju što osigurava apsolutnu koncentričnost rotora u svojoj rotaciji. Rotor mase 230 kg, nosi pet poluga (zaštićenih od habanja gumeno metalnim elementima) za mešanje betona. Poluge su za rotor pričvršćene preko zavojnih opruga što takođe garantuje visok kvalitet mešanja.

Pražnjenje mešalice se ostvaruje elektro-hidrauličkim zatvaračem sa hidro cilindrom koji omogućuje zakretanje leptira za ugao od 160°. U slučaju nužde zatvarač može biti otvoren ručnom hidrauličnom pumpom. Poklopac mešalice se pravi kao dvodelni, tako da jedan deo uvek može da se otvori ručnim sistemom za otvaranje preko koturače i užeta. Ovako napravljen poklopac omogućava lakše održavanje mešalice.

Na ovaj tip betonara, prema potrebama kupca, može biti ugrađena i mešalica većeg kapaciteta (snaga 22kW, kapacitet 500lit, kapacitet-ugrađeni beton 30m<sup>3</sup>), koja je uglavnom namenjena za snabdevanje betonom drugih mašina (npr bloketare).





# BG18LSB



## SISTEM AUTOMATSKOG UPRAVLJANJA

Upravljački sistem je smešten na samoj šasiji betonare. Sastoji se od upravljačkog i energetskog podsistema, koji su fizički odvojeni. Energetski sistem se izvodi sa opremom koju proizvode AEG, SCHNEIDER ELECTRIK i SCHRACK (releji).

Konstrukcija kontrolnog pulta je napravljena od čeličnih limova i kompletno je plastificirana. Na njoj se nalazi tehnološka šema rada postrojenja sa signalizacijom obojenom prema IEC normama, kao i tač-panel preko koga takođe može da se upravlja postrojenjem.

Upravljački sistem omogućava rad u automatskom, ručnom i kombinovanom režimu.

## POSEBNA OPREMA UREĐAJ ZA DOZIRANJE DVE (ILI VIŠE) VRSTE ADITIVA

Ovaj uređaj je sačinjen od dve dozirne pumpe i dva merača protoka.



## SILOSI ZA SKLADIŠTENJE CEMENTA

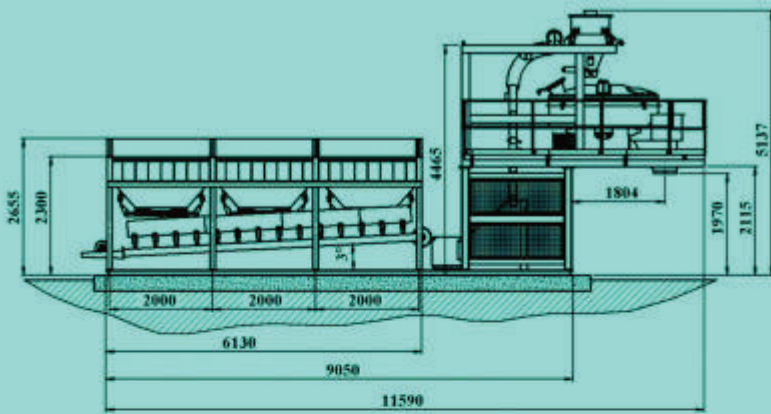
Namena ovih silosa je skladištenje cementa i drugih praškastih materijala gustine do 1.4 t/m<sup>3</sup>. Ovi silosi su kružnog poprečnog preseka sa konusnim dnom. Opremljeni su leptirastim zatvaračem sa mehanizmom za kačenje pužnog transportera, koji služi za pražnjenje silosa i nalazi se na donjoj strani konusa. Silos se oslanja na tlo preko noseće konstrukcije (nogu). Na vrhu silosa su smešteni filteri za otpušavanje cementa.

Silos je zavarene konstrukcije i opremljen je zaštitnim ogradama na vrhu kao i lednom ogradom na stepenicama.

## PUŽNI TRANSPORTERI

Pužni transporter služi za transport cementa od ispusta silosa do vage cementa smeštene na betonari. Zavisno od kapaciteta betonare i rastojanja betonare i silosa, pužni transporteri se izrađuju različitih dužina i kapaciteta. Ovi transporteri se opremaju revizionim otvorima i otvorima za čišćenje kao i lulama za ulaz i izlaz cementa. Oni mogu da se koriste i za transport drugih praškastih i zrnastih materijala kao i žitarica. Radni nagib transportera (prema horizontali) ide od 0 do 60 stepeni, ali kapacitet značajno opada sa povećanjem datog nagiba.





Mešalica Tip: DNS – VMB375  
 Radna zapremina.....375litara  
 Snaga pogonskog motora.....11 kW  
 Kapacitet mešunja(ugradeni beton).....250 litara  
 Elektro hidraulički zatvarač sa zupč. letvom.Radni pritisak. ....60 bar  
 Digitalni vodomer  
 Priključak za vodu.....5/4"  
 Protok vode pri pritisku od 5 bar.....30 m3/h  
 Impulsni protočni vodomer.....1 imp./litar  
 Linijski silos  
 Kapacitet (sva tri bunkera/frakcije).....15 m3  
 Kapacitet po bunkeru/drakciji.....5 m3  
 Elektro motorni uređaj za vibriranje granulacija zrna 0-4mm.....1 komad  
 Elektro mehanička traka-vaga:  
 Širina trake.....650mm  
 Dužina trake.....6.2 m  
 Merni opseg.....1500 kg  
 Snaga pogona.....4 kW  
 Kvalitet trake.....EP400/3 – 4+2  
 Vaga cementa  
 Merni opseg.....300 kg  
 Skip uređaj  
 Snaga pogona.....5.5 kW

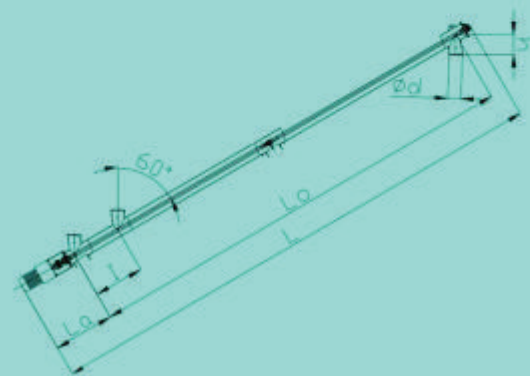
Klipni kompresor E650/11/270 ABACC Italija  
 Radni pritisak.....6-8 bar  
 Kapacitet.....475 l/min  
 Rezervoar .....270 l  
 Snaga .....4 kW  
 Pužni transporter za cement  
 Dužina transporta .....7m  
 Kapacitet.....16 t/h  
 Snaga pogonskog motora.....3 kW  
 Električni ptključak  
 Za postrojenje sa dva pužna transportera PT30 .....30 kW  
 Radni napon i frekvenca.....380V/50Hz  
 Maksimalni kapacitet  
 Svežeg betona -teoretski-.....18 m3/h  
 Ugrađenog betona .....15 m3/h



### SILOS

TEHN. KARAKTERISTIKE	SCV.30	SCV.60	SCV.100
Zapremina silosa (m³)	25	50	85
Kapacitet cementa (t)	30	60	100
Dimenzija H (mm)	8860	14320	18320
Dimenzija L1 (mm)	1260	3620	3620
Dimenzija L2 (mm)	1400	1300	1300
Dimenzija A (mm)	2500	2050	2050
Dimenzija ØD (mm)	2400	3000	3000
Dimenzija Ød (mm)	216	216	216
Opter. stope (kN)	150	300	470

\*Proizvođač zadržava pravo izmene tehničkih karakteristika LINUSKIH SILOSA



### PUŽNI TRANSPORTER

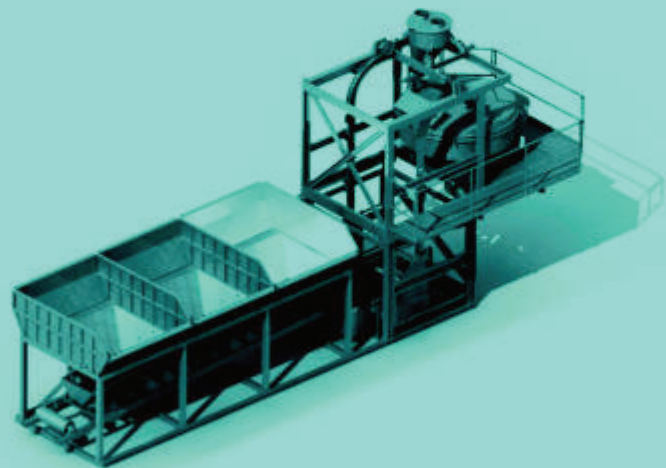
TEH.KARAKTERISTIKE	PT.16	PT.30	PT.45	PT.60
Kapacitet (u hor. položaju)	16	30	45	60
Instalisana snaga (kW)	3	5.5	7.5	11
Masa (kg)	300	370	450	550
Lo (mm)	5000	7000	7000	7000
L (mm)	6120	8135	8260	8405
La (mm)	900	950	1145	1290
D (mm)	235	235	235	235
d (mm)	170	170	216	267
h (mm)	300	300	300	300

\*Proizvođač zadržava pravo izmene tehničkih karakteristika PUŽNIH TRANSPORTERA

### LINIJSKI SILOS

TEH. KARAKTERISTIKE	LSV 2.0	LSV 3.0	LSV 3.5
Kapacitet (m³)	15/20	60	70
Broj bunkera (br.)	3/4	4	4
Dužina bunkera (m)	2	3	3.5
Visina nasipa u bunker (mm)	2300	3730	3730
Snaga pogona traka vage (kW)	5.0	7.5	7.5

\*Proizvođač zadržava pravo izmene tehničkih karakteristika LINUSKIH SILOSA



DENIS-KOP d.o.o. | Lazara Čokića 5b | 11409 KOVAČEVAC | BEOGRAD | SRBIJA

MB: 06014739 | PIB: 101961163 | tel/fax: [+381 11] 82-13-242 | tel: [+381 63] 88-37-370 [+381 63] 28-11-06 | office@denis-kop.com