



FABRIKE BETONA

**DENIS-KOP**

proizvodnja | servis | održavanje

FABRIKA BETONA  
**DNS – MAB30 LSV**

NAŠ NOVI MODEL FABRIKE BETONA KOJA JE NASTALA KAO REZULTAT DUGOGODIŠNJEG RAZVOJA I OGROMNOG RADNOG ISKUSTVA STEČENOG KROZ SERVISIRANJE, PROIZVODNJU RAZNOVRNIH DELOVA ZA ŠIROKI SPEKTAR RAZLIČITIH BETONARA

**DNS-MAB30 LSV FABRIKA BETONA NAPRAVLJENA JE PREMA NAJMODERNIJIM TEHNIČKO - TEHNOLOŠKIM REŠENJIMA IZ OBLASTI PROIZVODNJE POSTROJENJA ZA PROIZVODNJU BETONA ŠTO JE ČINI LAKOM ZA UPOTREBU, ODRŽAVANJE, MONTAŽU I DEMONTAŽU. ZBOG OVIH KARAKTERISTIKA IZUZETNO JE MOBILNA I MOŽE JEDNOSTAVNO PRENOSITI SA JEDNE NA DRUGU LOKACIJU BEZ UTICAJA NA NJENU VISOKU STABILNOST I POUZDANOST U RADU. SHODNO ŽELJAMA I POTREBAMA KUPCA, OVO POSTROJENJE MOŽE BITI IZRAĐENO SA RAZLIČITIM KAPACITETIMA SILOSA ZA AGREGAT, RAZLIČITOM VISINOM NA KOJOJ SE NALAZI MEŠALICA, A MOŽE BITI KORIŠĆENO KAKO ZA PROIZVODNJU BETONA NA GRADILIŠTIMA TAKO I ZA SNABDEVANJE BETONOM DRUGIH MAŠINA (ZA BETONSKU GALANTERIJU)**

### **NOSEĆA KONSTRUKCIJA OSNOVNE MAŠINE I**

Ova konstrukcija služi da nosi osnovnu mašinu i da se za nju pričvrste vodice korpe. Napravljena je od čeličnih profila IPB (HEB)140, UPN100, UPN140, pravougaonih cevi 100x60x4(5) i čeličnog lima.

### **NOSEĆA KONSTRUKCIJA OSNOVNE MAŠINE II**

Ona služi da definiše rastojanje između levka za ispuštavanje betona i zemlje shodno potrebama kupca. Na nju je direktno oslonjena šasija osnovne mašine. Napravljena je od čeličnih profila, pravougaonih cevi i čeličnih limova i takođe nosi jedan deo šina za vođenje korpe.

### **ŠASIJA OSNOVNE MAŠINE**

Konstrukcija ove šasije je izrađena od čeličnih profila UPN140, UPN100 i kvadratnih i pravougaonih cevi. U ovom konstrukcionom rešenju, vertikalna mešalica i kabina rukovaoca su smeštene na zajedničkom zavarenom ramu. Konstrukcija je opremljena platformama i zaštitnim ogradama što omogućuje bezbedan rad na postrojenju. Po želji kupca, šasija osnovne mašine može biti izrađena bez kabine za rukovaoca što znači da je kabina sa komandnim pultom smeštena na drugom mestu.

### **SKIP UREĐAJ SA KORPOM**

Ovaj uređaj čine vodice koje određuju putanju korpe, motor reduktor snage 7.5 kW sa koturačom za namotavanje sajle koja podiže korpu od vage agregata do uvodnika mešalice. U okviru ovog uređaja postoji i oprema za upravljanje kretanja korpe koja radi u skladu sa zadatim ciklusom mešanja.



### **MEŠALICA DNS - VMB 750**

Mešalica je instalisane snage 22 kW, prečnika 2100mm i dubine 500mm, što je svrstava u grupu plitkih mešalica. Kapacitet mešunga je 0.5m<sup>3</sup> vibriranog betona. To znači da se beton meša na većoj površini, što skraćuje vreme mešanja uz zadržavanje kvaliteta betona. Unutrašnjost mešalice je potpuno obložena antihabajućim oblogama napravljenim od lima debljine 10mm sa sadržajem mangana do 0.8%.

Mešanje se ostvaruje preko rotora sa zavarenim kućištem koje se obrađuje na horizontalnoj glodalici/bušilici u samo jednom stezanju što osigurava apsolutnu koncentričnost rotora u svojoj rotaciji.

Rotor mase 230kg, nosi šest poluga (zaštićenih od habanja gumeno metalnim elementima) za mešanje betona. Poluge su za rotor pričvršćene preko zavojnih opruga što takođe garantuje visok kvalitet mešanja.

Pražnjenje mešalice se ostvaruje elektrohidrauličkim zatvaračem sa zupčastom letvom koji omogućuje zakretanje leptira za ugao od 180°. U slučaju nužde zatvarač može biti otvoren ručnom hidrauličnom pumpom.

Poklopac mešalice se pravi kao dvodelni, tako da jedan deo uvek može da se otvori ručnim sistemom za otvaranje preko koturače i užeta. Ovako napravljen poklopac omogućava lakše održavanje mešalice.

Na ovaj tip betonara, prema potrebama kupaca, može biti ugrađena i mešalica manjeg kapaciteta (snaga 11kW, kapacitet 250lit, kapacitet-ugradeni beton 15m<sup>3</sup>), koja je uglavnom namenjena za snabdevanje betonom drugih mašina (npr bloketare).



## SISTEM AUTOMATSKOG UPRAVLJANJA

Upravljački sistem je smešten u kabini. Sastoji se od upravljačkog i energetskog podsistema, koji su fizički odvojeni. Energetski sistem se izvodi sa opremom koju proizvode AEG, SCHNEIDER ELECTRIK i SCHRAK (releji). Konstrukcija kontrolnog pulta je napravljena od čeličnih limova i kompletno je plastificirana. Na njoj se nalazi tehnološka šema rada postrojenja sa signalizacijom obojenom prema IEC normama, kao i tač-panel preko koga takođe može da se upravlja postrojenjem. Upravljački sistem omogućava rad u automatskom, ručnom i kombinovanom režimu.

## POSEBNA OPREMA UREĐAJ ZA DOZIRANJE DVE (ILI VIŠE) VRSTE ADITIVA

Ovaj uređaj je sačinjen od dve dozirne pumpe, vage, uređaja za pražnjenje vage i uređaja za pokazivanje kao i sistema za upravljanje dozeranjem agregata.

Shodno željama kupca, umesto klasične vage, može se montirati uređaj za merenje protoka aditiva.

## SILOSI ZA SKLADIŠTENJE CEMENTA

Namena ovih silosa je skladištenje cementa i drugih praškastih materijala gustine do  $1.4 \text{ t/m}^3$ . Ovi silosi su kružnog poprečnog preseka sa konusnim dnom. Opremljeni su leptirastim zatvaračem sa mehanizmom za kačenje pužnog transportera, koji služi za pražnjenje silosa i nalazi se na donjoj strani konusa. Silos se oslanja na tlo preko noseće konstrukcije (nogu). Na vrhu silosa su smešteni filteri za otprašivanje cementa.

Silos je zavarene konstrukcije i opremljen je zaštitnim ogradama na vrhu kao i lednom ogradom na stepenicama. Bure sa cementom se pravi od čeličnih limova.

## PUŽNI TRANSPORTERI

Pužni transporter služi za transport cementa od ispusta silosa do vage cementa smeštene na betonari. Zavisno od kapaciteta betonare i rastojanja betonare i silosa, pužni stansporter se izrađuju različitih dužina i kapaciteta. Ovi transporter se opremaju revizionim otvorima i otvorima za čišćenje kao i lulama za ulaz i izlaz cementa. Oni mogu da se koriste i za transport drugih praškastih i zrnastih materijala kao i žitarica.

Radni nagib transportera (prema horizontali) ide od 0 do 60 stepeni, ali kapacitet značajno opada sa povećanjem datog nagiba.

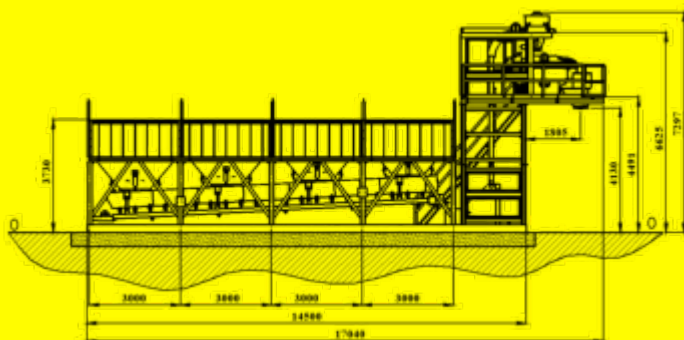
## TRANSPORT I MOBILNOST

Fabrika betona DNS MAB30 LSV omogućuje najlakši način transporta zahvaljujući svojim dimenzijama koje odgovaraju svim kamionskim prikolicama, namenjenim za veće terete, tako da je dovoljno samo dva kamiona za transport čitave opreme koja pripada ovom postrojenju. DNS MAB30 takođe pruža najlakši način montaže i demontaže. Zapravo, montira se jednostavnim spuštanjem noseće konstrukcije na betonsku ploču ili utabanu podlogu nakon čega se na tu konstrukciju montiraju ostali noseći i radni delovi i podsklopovi. Te dve činjenice čine ovo postrojenje veoma mobilnim, što znači da se lako može premeštati sa jednog gradilišta na drugo. Pored ovih prednosti (lak transport i montaža/demontaža) fabrika betona DNS MAB30 LSV zadržava najviši stepen stabilnosti i pouzdanosti kao i dug radni vek i kvalitet delova bitnih za rad i funkcionalnost postrojenja prema normama najpoznatijih proizvođača fabrika betona širom sveta

# MAB30 LSV



## TEHNIČKE KARAKTERISTIKE



### LINIJSKI SILOS

| TEH. KARAKTERISTIKE          | LSV2,0 | LSV 3,0 | LSV3,5 |
|------------------------------|--------|---------|--------|
| Kapacitet (m <sup>3</sup> )  | 15/20  | 60      | 70     |
| Broj bunkera (br.)           | 3/4    | 4       | 4      |
| Dužina bunkera (m)           | 2      | 3       | 3,5    |
| Visina nasipa u bunker (mm)  | 2300   | 3730    | 3730   |
| Snaga pogona traka vage (kW) | 5,0    | 7,5     | 7,5    |

\*Proizvođač zadržava pravo izmene tehničkih karakteristika LIN. SILOSA

### SILOS

| TEHN. KARAKTERISTIKE               | SCV,30 | SCV,60 | SCV,100 |
|------------------------------------|--------|--------|---------|
| Zapremina silosa (m <sup>3</sup> ) | 25     | 50     | 85      |
| Kapacitet cementa (t)              | 30     | 60     | 100     |
| Dimenzija H (mm)                   | 8860   | 14320  | 18320   |
| Dimenzija L1 (mm)                  | 1260   | 3620   | 3620    |
| Dimenzija L2 (mm)                  | 1400   | 1300   | 1300    |
| Dimenzija A (mm)                   | 2500   | 2050   | 2050    |
| Dimenzija ØD (mm)                  | 2400   | 3000   | 3000    |
| Dimenzija Ød (mm)                  | 216    | 216    | 216     |
| Opter. stope (kN)                  | 150    | 300    | 470     |

\*Proizvođač zadržava pravo izmene tehničkih karakteristika SILOSA



Mešalica Tip: DNS – VMB750  
 Suvo punjenje.....750 litara  
 Snaga pogonskog motora.....22 kW  
 Kapacitet mešunja(ugradeni beton).....500 litar  
 Elektro hidraulički zatvarač sa zupč. letvom.Radni pritisak .....60 bar  
 Digitalni vodomer  
 Priključak za vodu.....6/4"  
 Protok vode pri pritisku od 5 bar.....30 m<sup>3</sup>/h  
 Impulsni protočni vodomer.....1 imp./litar  
 Linijski silos  
 Kapacitet (sva četiri bunkera/frakcije).....60 m<sup>3</sup>  
 Kapacitet po bunkeru/drakciji.....15-18 m<sup>3</sup>  
 Elektro motorni uređaj za vibriranje granulacija zrna 0-4mm.....1 komad  
 Elektro mehanička traka-vaga:  
 Širina trake.....650mm  
 Dužina trake.....6,2 m  
 Merni opseg.....1500 kg  
 Snaga pogona.....7,5 kW  
 Kvalitet trake.....EP400/3 - 4+2  
 Vaga cementa  
 Merni opseg.....300 kg  
 Skip uređaj  
 Snaga pogona.....7,5 kW

Klipni kompresor E650/11/270 ABACC Italija  
 Radni pritisak.....6-8 bar  
 Kapacitet.....475 l/min  
 Rezervoar .....270 l  
 Snaga .....4 kW  
 Pužni transporter za cement  
 Dužina transporta .....7m  
 Kapacitet.....30 t/h  
 Snaga pogonskog motora.....5,5 kW  
 Električni ptključak  
 Za postrojenje sa dva pužna transportera PT30 .....47,5 kW  
 Poseban priključak za traka vagu.....11,0 kW  
 Radni napon i frekvencija.....380V/50Hz  
 Maksimalni kapacitet Svežeg betona -teoretski.....30 m<sup>3</sup>/h  
 Ugrađenog betona .....28 m<sup>3</sup>/h

### PUŽNI TRANSPORTER

| TEH.KARAKTERISTIKE          | PT,16 | PT,30 | PT,45 | PT,60 |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Kapacitet (u hor. položaju) | 16    | 30    | 45    | 60    |
| Instalisana snaga (kW)      | 3     | 5,5   | 7,5   | 11    |
| Masa (kg)                   | 300   | 370   | 450   | 550   |
| Lo (mm)                     | 5000  | 7000  | 7000  | 7000  |
| L (mm)                      | 6120  | 8135  | 8260  | 8405  |
| La (mm)                     | 900   | 950   | 1145  | 1290  |
| D (mm)                      | 235   | 235   | 235   | 235   |
| d (mm)                      | 170   | 170   | 216   | 267   |
| h (mm)                      | 300   | 300   | 300   | 300   |

\*Proizvođač zadržava pravo izmene tehničkih karakteristika PUŽNIH TRANSPORTERA



DENIS-KOP d.o.o. | Lazara Čokića 5b | 11409 KOVAČEVAC | BEOGRAD | SRBIJA

MB: 06014739 | PIB: 101961163 | tel/fax: [+381 11] 82-13-242 | tel: [+381 63] 88-37-370 | office@denis-kop.com